

BUSBIKER

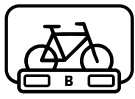


-  Aandachtspunten bij het plaatsen van fietsen op de Busbiker.
-  Wichtige Punkte, die beim Abstellen der Fahrräder auf dem Busbiker zu beachten sind.
-  Points d'attention lors du placement des vélos sur le Busbiker.
-  Points of attention when placing bicycles on the Busbiker

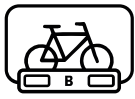
Version: 06 - Date 22-09-2025 - Busbiker XM290 User Instructions



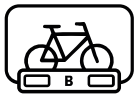
-  Voor gebruik visuele controle van de Busbiker op beschadigingen.
-  Überprüfen Sie den Busbiker vor dem Gebrauch visuell auf Beschädigungen.
-  Vérifiez visuellement que le Busbiker n'est pas endommagé avant utilisation.
-  Before use, visually check whether the Busbiker is not damaged.



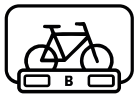
-  Controle of alle verlichting werkt
-  Prüfen Sie, ob alle Beleuchtungen funktionieren
-  Vérifiez si tous les éclairages fonctionnent
-  Check that all lights are working.



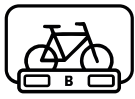
-  Controleer of het vergrendelingsmechaniek goed dicht zit.
-  Überprüfen Sie, ob der Verriegelungsmechanismus richtig geschlossen ist.
-  Vérifiez que le mécanisme de verrouillage est bien fermé.
-  Check that the locking mechanism is properly closed.



-  Spanners onder de draagarmen vastzetten.
-  Spanner unter den Stützarmen festziehen.
-  Serrez les tendeurs sous les bras de support.
-  Tighten tensioners under the support arms.



-  Controleer dat de draaibare bumper links en rechts goed in de vergrendeling zit.
-  Kontrollieren Sie, ob der drehbare Stoßfänger links und rechts richtig im Schloss eingerastet ist.
-  Vérifiez que le pare-chocs rotatif à gauche et à droite est correctement engagé dans la serrure.
-  Check that the rotatable bumper on the left and right is properly engaged in the lock.



BUSBIKER



Fietsen moeten rechtop staan, niet schuin.



Fahrräder sollten aufrecht stehen und nicht schräg.



Les vélos doivent être droits, non oblique.



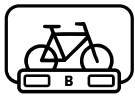
Bicycles should be upright, not slanted.



BUSBIKER



-  Afstand tussen stuur en achterzijde camper moet minimaal 10 cm zijn. Zo nodig het stuur draaien.
-  Der Abstand zwischen Lenkrad und Wohnmobilheck muss mindestens 10 cm betragen. Drehen Sie ggf. das Lenkrad.
-  La distance entre le volant et l'arrière du camping-car doit être d'au moins 10 cm. Tourner le volant si nécessaire.
-  The distance between the steering wheel and the rear of the camper must be at least 10 cm. Turn the steering wheel if necessary.



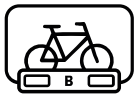
-  Bikeholders op een hoog punt aan de fiets vastmaken.
Aan of op de hoogte van de stang van een herenfiets.
-  Fahrradhalter an einem hohen Punkt am Fahrrad befestigen.
Auf oder in Höhe des Stange eines Herrenfahrrads.
-  Fixez les porte-vélos au vélo à un point haut.
Sur ou à la hauteur de la barre d'un vélo pour hommes.
-  Attach bikeholders to the bike at a high point.
On or at the height of the bar of a men's bicycle.



-  Het rubber van de bikeholder moet vlak en strak tegen de fiets geplaatst worden.
-  Der Gummi des Fahrradhalters muss flach und fest am Fahrrad anliegen.
-  Le caoutchouc du porte-vélo doit être placé à plat et serré contre le vélo.
-  The rubber of the bike holder must be placed flat and tight against the bicycle.



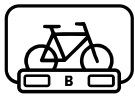
-  Draaiknoppen van de bikeholders goed vast aandraaien.
-  Ziehen Sie die Drehknöpfe der Fahrradhalter sehr gut an.
-  Serrez très bien les molettes des porte-vélos.
-  Tighten the turning knobs of the bikeholders well.



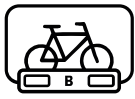
-  Wielen van de fiets strak tegen de wielstoppers en de spanbandjes van de wielstoppers moeten strak om de velg getrokken worden.
-  Die Räder des Fahrrads müssen eng an den Radstopperrn anliegen und die Riemen der Radstopper müssen fest um die Felge gezogen werden.
-  Les roues du vélo doivent être bien serrées contre les butées de roue et les sangles des butées de roue doivent être serrées autour de la jante.
-  Wheels of the bicycle must be tight against the wheel stoppers and the straps of the wheel stoppers must be pulled tight around the rim.



-  Als extra zekerheid meegeleverd spanbandje losjes aanbrengen direct langs de bikeholder tussen laatste fiets en de bovenzijde van de U beugel.
-  Als zusätzliche Sicherung den mitgelieferten Spanngurt direkt entlang des Fahrradhalters lose zwischen dem letzten Fahrrad und der Oberseite des U-Bügels anbringen.
-  Pour plus de sécurité, appliquez sans serrer la sangle de tension fournie directement le long du porte-vélo entre le dernier vélo et le haut du support en U.
-  As extra security, loosely apply the tension strap supplied directly along the bike holder between the last bicycle and the top of the U bracket.
On or at the height of the bar of a men's bicycle.



-  Eindcontrole of de fietsen goed vast staan en niet overmatig bewegen.
-  Überprüfen Sie abschließend, ob die Fahrräder ordnungsgemäß gesichert sind und sich nicht übermäßig bewegen.
-  Vérification finale que les vélos sont correctement fixés et ne bougent pas excessivement.
-  Final check that the bicycles are properly secured and do not move excessively.



-  Indien u de Busbiker niet gebruikt kunt u deze omhoog zetten en vergrendelen met twee bandjes.
-  Wenn Sie den Busbiker nicht benutzen, können Sie ihn anheben und mit zwei Gurten verriegeln.
-  Si vous n'utilisez pas le Busbiker, vous pouvez le soulever et le verrouiller avec deux sangles.
-  If you are not using the Busbiker, you can raise it and lock it with two straps.



-  Indien uw busbiker geschikt is voor een trekhaak kunt u deze als de drager omhoog geklapt is eenvoudig in de adapter plaatsen. De fietsendrager en de trekhaak zijn niet gelijktijdig te gebruiken.
-  Wenn Ihr Busbiker für eine Anhängerkupplung geeignet ist, können Sie diese bei zusammengeklapptem Träger einfach in den Adapter einsetzen. Der Fahrradträger und die Anhängerkupplung können nicht gleichzeitig verwendet werden.
-  Si votre Busbiker est adapté à un crochet d'attelage, vous pouvez simplement le placer dans l'adaptateur lorsque le porte-vélos est replié. Le porte-vélos et la barre de remorquage ne peuvent pas être utilisés simultanément.
-  If your bus biker is suitable for a towbar, you can simply place it in the adapter when the carrier is folded up. The bicycle carrier and the tow bar cannot be used simultaneously.



-  Bij het openen van de busbiker niet aan de U beugel trekken
-  Ziehen Sie beim Öffnen des Busbikes nicht am U-Bügel
-  Ne tirez pas sur le support en U lors de l'ouverture du busbiker
-  Do not pull on the U bracket when opening the busbiker



- » De bestuurder van het voertuig is als enige verantwoordelijk voor de staat en onbeschadigde conditie van het product, alsmede voor de correcte en veilige bevestiging van de fietsen, overeenkomstig de geldende wettelijke voorschriften en verstrekte gebruiksinstructies
- » Busbiker Europe B.V. wijst iedere verantwoordelijkheid af voor personen- en materiële schade als gevolg van montage of onjuist gebruik van het product en voor eventuele overtredingen van de verkeersregels vastgesteld door de bevoegde autoriteiten. De fabrikant is uitsluitend aansprakelijk voor fabricagefouten van de fietsendrager en de bijbehorende onderdelen.
- » De busbiker is standaard uitgerust voor 2 fietsen en kan met speciale accessoires uitgebreid worden tot maximaal 3 fietsen. (Busbiker uitbreiding 3e fiets)
- » Let erop dat u het maximaal toelaatbare gewicht van 80 kg niet overschrijdt.
- » Maximale gewicht per fiets 30 kg. Typegoedkeuring alleen voor fietsen en E-Bikes
- » In beladen toestand mogen de maximale lengte en het toegestane maximale gewicht van het voertuig niet overschreden worden.
- » Voor de montage van de Bikeholders de raakvlakken van de fiets grondig reinigen en de beschermrubbers gebruiken om wrijving en daarmee lakschade te voorkomen. Rubbers regelmatig controleren en bij beschadiging vervangen.
- » Zorg ervoor dat de wielstoppers goed tegen de banden aansluiten. Deze kunnen naar links en rechts verschoven worden.
- » De draaiknoppen van de Bikeholders goed vast aandraaien.
- » Controleer minimaal iedere 250 km de bevestiging van de fietsen aan de fietsendrager, zeker tijdens lange ritten.
- » Gemakkelijk afneembare voorwerpen zoals kinderzitjes, fietsmanden, luchtpompen enz. moeten worden verwijderd en in het voertuig worden opgeborgen.
- » Voorzichtig bij het gebruik van afdekhoezen, de verlichting niet afdekken en goed vastzetten.
- » Bij de bevestiging van de fietsen altijd opletten dat tussen het stuur en de pedalen altijd voldoende afstand is tot het voertuig zodat geen schade kan ontstaan.
- » De eigenaar is verplicht de Busbiker minimaal éénmaal per kalenderjaar te onderwerpen aan een volledige technische controle, een inspectie op eventuele beschadigingen en een controle op terugroepacties uit te voeren door een erkende camperdealer. Het niet naleven van deze verplichting kan leiden tot verlies van garantie, aanspraken op schadevergoeding en andere rechten zoals bepaald in de toepasselijke voorwaarden.
- » Na het gebruik de Busbiker schoonmaken en zeker de rails schoonmaken zodat de wielstoppers gangbaar blijven.



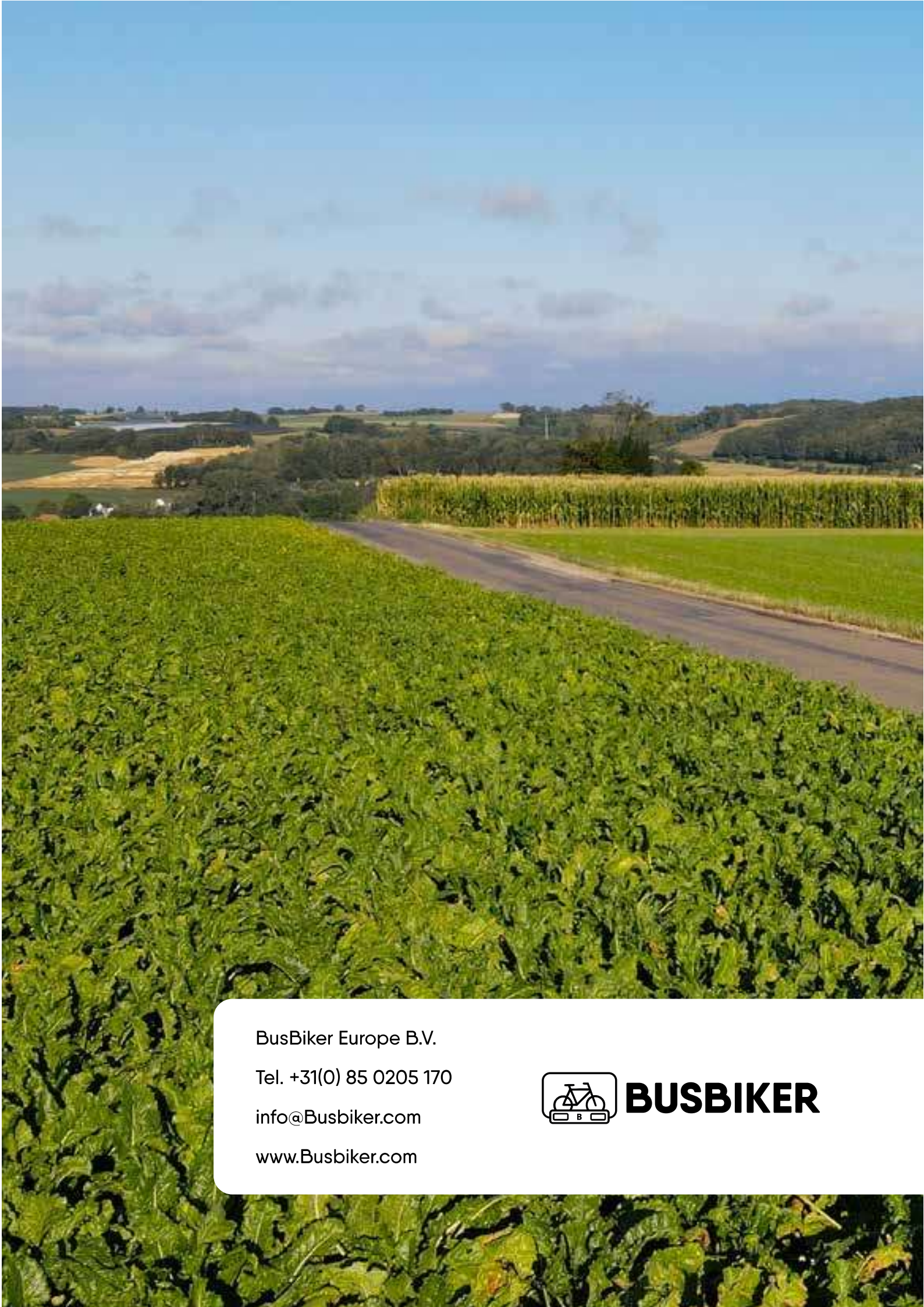
- » Der Fahrzeugführer ist ausschließlich verantwortlich für den Zustand und die Unversehrtheit des Produkts sowie für die ordnungsgemäße und sichere Befestigung der Fahrräder gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften und den bereitgestellten Gebrauchsanweisungen
- » Busbiker Europe B.V. lehnt jede Verantwortung für Personen- und Sachschäden aufgrund von Montage oder falscher Verwendung des Produkts und jeglichen Einspruch gegen die Straßenverkehrsordnung durch die zuständigen Behörden ab. Der Hersteller haftet nur für Herstellungsfehler des Fahrradträgers und der Zubehörkomponenten
- » Der Busbiker ist serienmäßig für 2 Fahrräder ausgestattet und kann mit Sonderzubehör auf maximal 3 Fahrräder erweitert werden. (BusBiker Erweiterung 3. Fahrrad)
- » Achten Sie darauf, dass Sie das maximal zulässige Gewicht von 80 kg nicht überschreiten.
- » Maximales Gewicht pro Fahrrad 30 kg. Typengenehmigung nur für Fahrräder und E-Bikes
- » Im beladenen Zustand dürfen die maximale Länge und das zulässige Höchstgewicht des Fahrzeugs nicht überschritten werden.
- » Reinigen Sie vor der Montage des Bikeholders die Kontaktflächen des Fahrrads gründlich und nutzen Sie die Schutzgummis, um Reibung und damit Lackschäden zu vermeiden. Überprüfen Sie die Gummis regelmäßig und ersetzen Sie sie bei Beschädigung.
- » Stellen Sie sicher, dass die Radstopper eng an den Reifen anliegen. Diese können nach links und rechts verschoben werden.
- » Ziehen Sie die Drehknöpfe des Bikeholders gut fest.
- » Überprüfen Sie mindestens alle 250 km, ob die Fahrräder ordnungsgemäß auf dem Fahrradträger befestigt sind, insbesondere bei längeren Fahrten.
- » Leicht abnehmbare Gegenstände wie Kindersitze, Fahrradkörbe, Luftpumpen usw. sollten entfernt und im Fahrzeug aufbewahrt werden.
- » Seien Sie vorsichtig bei der Verwendung von Abdeckungen, decken Sie die Beleuchtung nicht ab und befestigen Sie sie ordnungsgemäß.
- » Achten Sie beim Befestigen der Fahrräder stets darauf, dass stets ausreichend Abstand zwischen Lenker und Pedalen zum Fahrzeug besteht, damit keine Schäden entstehen können.
- » Der Eigentümer ist verpflichtet, den Busbiker mindestens einmal pro Kalenderjahr einer vollständigen technischen Kontrolle einer Prüfung auf eventuelle Schäden und einer Überprüfung auf Rückrufaktionen durch einen anerkannten Wohnmobilhändler zu unterziehen. Die Nichtbeachtung dieser Verpflichtung kann zum Verlust der Garantie, zu Schadensersatzansprüchen und anderen Rechten gemäß den geltenden Bedingungen führen
- » Reinigen Sie den Busbiker nach dem Gebrauch und achten Sie darauf, die Schienen zu reinigen, damit die Radstopper weiterhin verschiebbar bleiben.



- » Le conducteur du véhicule est seul responsable de l'état et de l'intégrité du produit, ainsi que de la fixation correcte et sécurisée des vélos, conformément aux dispositions légales applicables et aux instructions d'utilisation fournies
- » Busbiker Europe B.V. décline toute responsabilité pour les dommages corporels et matériels résultant du montage ou d'une utilisation incorrecte du produit ainsi que pour toute infraction au code de la route constatée par les autorités compétentes. Le fabricant est uniquement responsable des défauts de fabrication du porte-vélos et de ses composants accessoires.
- » Le Busbiker est équipé en standard pour 2 vélos et peut être étendu avec des accessoires spéciaux jusqu'à un maximum de 3 vélos. (Busbiker extension 3ème vélo)
- » Assurez-vous de ne pas dépasser le poids maximum autorisé de 80 kg.
- » Poids maximal par vélo : 30 kg. Homologation : vélos et vélos électriques uniquement.
- » In beladen toestand mogen de maximale lengte en het toegestane maximale gewicht van het voertuig niet overschreden worden.
- » Lorsqu'il est chargé, la longueur maximale et le poids maximal autorisé du véhicule ne doivent pas être dépassés.
- » Avant de monter les Bikeholders, nettoyez soigneusement les surfaces de contact du vélo et utilisez les caoutchoucs de protection pour éviter les frottements et donc les dommages à la peinture. Vérifiez régulièrement les caoutchoucs et remplacez-les s'ils sont endommagés.
- » Assurez-vous que les butées de roue sont bien ajustées contre les pneus. Ceux-ci peuvent être déplacés à gauche et à droite.
- » Serrez bien les molettes des Bikeholders.
- » Vérifier au minimum tous les 250 km la fixation des vélos sur le porte-vélos, en particulier lors de longs trajets.
- » Les articles facilement amovibles tels que les sièges pour enfants, les paniers de vélo, les pompes à air, etc. doivent être retirés et rangés dans le véhicule.
- » Soyez prudent lors de l'utilisation de caches, ne couvrez pas l'éclairage et fixez-le correctement.
- » Lors de la fixation des vélos, assurez-vous toujours qu'il y a toujours une distance suffisante entre le guidon et les pédales par rapport au véhicule afin qu'aucun dommage ne puisse se produire.
- » Le propriétaire est tenu de soumettre le Busbiker au moins une fois par an à un contrôle technique complet, à une inspection pour détecter d'éventuels dommages et à une vérification des rappels à effectuer par un concessionnaire de camping-cars agréé. Le non-respect de cette obligation peut entraîner la perte de la garantie, des réclamations en dommages-intérêts et d'autres droits tels que stipulés dans les conditions applicables.
- » Nettoyez le Busbiker après utilisation et assurez-vous de nettoyer les rails afin que les butées de roue restent mobiles.



- » The driver of the vehicle is solely responsible for the condition and undamaged state of the product, as well as for the correct and safe securing of the bicycles, in accordance with the applicable legal provisions and the provided instructions for use.
- » Busbiker Europe B.V. disclaims any liability for personal injury or property damage resulting from assembly or improper use of the product, as well as for any violations of traffic regulations as determined by the competent authorities. The manufacturer is only liable for manufacturing defects of the bicycle carrier and its accessory components.
- » The bus biker is equipped as standard for 2 bicycles and can be expanded with special accessories to a maximum of 3 bicycles. (Bus biker expansion 3rd bike)
- » Make sure that you do not exceed the maximum permissible weight of 80 kg.
- » Maximum weight per bike 30 kg. Type approval only for bicycles and E-bikes
- » When loaded, the maximum length and permitted maximum weight of the vehicle may not be exceeded.
- » Before mounting the Bikeholders, thoroughly clean the contact surfaces of the bicycle and use the protective rubbers to prevent friction and thus paint damage. Check rubbers regularly and replace if damaged.
- » Make sure the wheel stoppers fit snugly against the tires. These can be moved left and right.
- » Tighten the turning knobs of the Bikeholders well.
- » Check at least every 250 km that the bicycles are properly secured to the bicycle carrier, especially on longer journeys.
- » Easily removable items such as child seats, bicycle baskets, air pumps, etc. should be removed and stored in the vehicle.
- » Be careful when using covers, do not cover the lighting and secure it properly.
- » When attaching the bicycles, always make sure that there is always sufficient distance between the handlebars and the pedals to the vehicle so that no damage can occur.
- » The owner is obliged to subject the Busbiker at least once per calendar year to a complete technical inspection, a check for any damages and a recall action inspection to be carried out by a recognized camper dealer. Failure to comply with this obligation may result in the loss of warranty, claims for damages, and other rights as specified in the applicable terms and conditions.
- » Clean the Busbiker after use and make sure you clean the rails so that the wheel stoppers remain movable.



BusBiker Europe B.V.

Tel. +31(0) 85 0205 170

info@Busbiker.com

www.Busbiker.com



BUSBIKER



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département de la mobilité
et des transports

SOCIÉTÉ NATIONALE DE
CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION
S.A.

Registre de Commerce: B 27180

L-8070 Bertrange



Référence: E13*26R03/04*8611*01

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Bertrange, le 12 août 2021

COMMUNICATION



objet 2/:
concerning 2/:

~~DELIVRANCE D'UNE HOMOLOGATION~~
~~APPROVAL GRANTED~~
~~EXTENSION D'HOMOLOGATION~~
~~APPROVAL EXTENDED~~
~~REFUS D'HOMOLOGATION~~
~~APPROVAL REFUSED~~
~~RETRAIT D'HOMOLOGATION~~
~~APPROVAL WITHDRAWN~~
~~ARRET DEFINITIF DE LA PRODUCTION~~
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~

d'un type de porte-bagages, barres porte-skis, antenne radio ou radio téléphonique en tant
qu'entité technique.

of a separate technical unit type of luggage rack, ski rack or radio receiving or transmitting aerial.

Homologation N°:

Approval number:

E13*26R03/04*8611*01

Marque d'homologation:

Approval mark:

 26R - 03 8611

1. **Marque de fabrique ou de commerce:**
Trade name or mark: Busbiker
2. **Type:**
Type: Busbiker XM290
3. **Nom et adresse du fabricant:**
Manufacturer's name and address: Busbiker Europe BV
Bosbergstraat 39
NL-5943 AL LOMM
4. **Le cas échéant, nom et adresse du représentant du fabricant:**
If applicable, name and address of the manufacturer's representative: not applicable
5. **Caractéristiques de l'entité technique:**
Characteristics of separate technical unit: luggage carrier
6. **Instructions de montage et, le cas échéant, limitation d'utilisation:**
Limitations of use, if any, and assembly instructions: not applicable

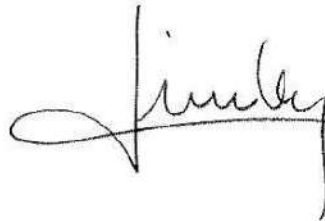
7. **Echantillon de l'entité technique présenté à l'homologation le:**
Specimen required for approval of separate technical unit submitted on: 15.06.2021
8. **Service technique chargé des essais d'homologation:**
Technical service conducting approval test: ATEEL s.à r.l.
14, op Huefdreich
L-6871 Wecker
9. **Date du procès-verbal délivré par ce service:**
Date of report issued by that service: 23.07.2021
10. **Numéro du procès-verbal:**
Number of report: NLBUB1-AL-00003-01C00
11. **Homologation du type de porte-bagages, barres porte-skis, antenne radio ou radio-téléphonique en tant qu'entité technique distincte:**
Approval for separate technical unit in respect of luggage rack(s), ski rack(s), radio receiving or transmitting aerial(s) has been: accordée / refusée / étendue / retirée ^{2/}
granted / refused / extended / withdrawn ^{2/}
12. **Lieu:**
Place: Bertrange
13. **Date:**
Date: 12 août 2021
14. **Signature:**
Signature:

Pour le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics



Alain DISIVISCOUR
Conseiller

Pour la SNCH




Laurent LINDEN
Directeur opérationnel



15. **Les documents déposés auprès du service administratif qui a délivré l'homologation, dont la liste est annexée à la présente communication, peuvent être obtenues sur demande:**
The list of documents filed with the administration service which has granted approval and available on request is attached to this communication: see index to type-approval report

Modifications faisant l'objet de la présente extension

Reason for extension

refer to Annex II of technical report



Référence: E13*26R03/04*8611*01

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Bertrange, le 12 août 2021

Index du dossier d'homologation

Index to type-approval report

	Numéro d'homologation: Approval number:	E13*26R03/04*8611*01
	Révision: Revision:	00
	Marque de fabrique ou de commerce: Trade name or mark:	Busbiker
	Type: Type:	Busbiker XM290
1.	Procès-verbal d'essai: Test report:	N° NLBUB1-AL-00003-01C00
	- Technical report: - Index of dossier: - General Information: - Inspection data and test reports:	Page(s) 1 & 2; Annex I1 - Page(s) 1 & 2; Annex G11 - Page(s) 1; Annex T - Page(s) 1.
2.	Dossier du constructeur: Report of the manufacturer:	Annex MID
	- Information folder:	<u>refer to Annex I1 of technical report.</u>
3.	Autres documents annexés: Other documents annexed:	not applicable
4.	Date de délivrance de l'homologation initiale: Date of issue of initial type approval:	01.09.2020
5.	Date de la dernière délivrance de pages révisées: Date of last issue of revised pages:	not applicable
6.	Date de la dernière délivrance d'une homologation révisée: Date of last extension:	12.08.2021



Référence: E13*55R02/00*4710*01

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Bertrange, le 09 août 2021

Communication concernant: (2)
Communication concerning:



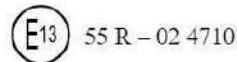
- la délivrance d'une homologation
approval granted
- l'extension d'homologation
approval extended
- le refus d'homologation
approval refused
- le retrait d'homologation
approval withdrawn
- l'arrêt définitif de la production
production definitely discontinued

d'un type de dispositif ou de pièces mécaniques d'attelage en vertu du Règlement N° 55.
of a type of mechanical coupling device or component pursuant to Regulation N° 55.

Numéro d'homologation:
Approval number:

E13*55R02/00*4710*01

Marque d'homologation:
Approval mark:



1. **Marque de fabrique ou de commerce du dispositif ou des pièces:**
Trade name or mark of the device or component: Busbiker
2. **Nom du fabricant du type du dispositif ou des pièces:**
Manufacturer's name for the type of device or component: BusBiker XMAHK
3. **Nom et adresse du fabricant:**
Manufacturer's name and address: Busbiker Europe B.V.
Bosbergstraat 39
NL-5943 AL LOMM
4. **Le cas échéant, nom et adresse du représentant du constructeur:**
If applicable, name and address of manufacturer's representative: Not applicable
5. **Noms et marques de fabrique d'autres fournisseurs figurant sur le dispositif ou les pièces:**
Alternative supplier's names or trademarks applied to the device or component: None

6.	Nom et adresse de la société ou de l'organisme chargé de vérifier la conformité de la production: Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production:	Busbiker Europe B.V. Bosbergstraat 39 NL-5943 AL LOMM
7.	Soumis à l'homologation le: Submitted for approval on:	11.01.2018 - 16.01.2018, 26.01.2018, 19.07.2021
8.	Service technique chargé des essais d'homologation: Technical service responsible for conducting approval tests:	ATEEL S.à r.l. Op Huefdreisch 14 L-6871 Wecker
9.	Description sommaire: Brief description:	Detachable coupling ball
9.1.	Type et classe du dispositif et des pièces: Type and class of device or component:	BusBiker XMAHK; A50-X
9.2.	Valeurs caractéristiques: Characteristic values:	
9.2.1.	Valeurs de base: Primary values:	
	- D / Dc [kN]	12,5 kN
	- S [kg]	100 kg
	- U [t]	
	- V [kN]	
	Autres valeurs: Alternative values:	Not applicable
	- D [kN]	
	- Dc [kN]	
	- S [kg]	
	- U [t]	
	- V [kN]	
9.3.	Pour les dispositifs et les pièces mécaniques d'attelage de la classe A, y compris les barres d'attelage: For Class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets:	
9.3.1.	Masse maximale admissible du véhicule selon le constructeur [kg]: Maximum permissible vehicle mass as declared by the vehicle manufacturer:	Not applicable
9.3.2.	Répartition de la masse maximale admissible du véhicule entre les essieux [kg]: Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles:	for category M1: front axle: min. 30% of [9.3.1], if S = 0 kg; or min. 20% of [9.3.1], if S > 0 kg ^(*) (according to item 2.4.1. of the Regulation 1230/2012/EU); ^(*) for the exact values refer to the manufacturer's specifications (e.g. COC paper) for other categories: not applicable

9.3.3.	Masse maximale admissible de la remorque selon le constructeur [kg]: Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass:	E13*55R02/00*4710*01 see table 1 Annex MID page 2
9.3.4.	Masse statique maximale admissible sur la boule d'attelage selon le constructeur [kg]: Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball:	100 kg
9.3.5.	Masse maximale du véhicule avec sa carrosserie, en ordre de marche, y compris le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le carburant, les outils et la roue de secours (si elle est fournie), mais à l'exclusion du conducteur [kg]: Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver:	see table 2 Annex MID page 2
9.3.6.	Condition de charge auxquelles la hauteur de la boule d'attelage des véhicules de la catégorie M1 doit être mesurée – voir paragraphe 2 de l'appendice de l'annexe 7: Loading condition under which the tow ball high of a mechanical coupling device fitted to category M1 vehicles is to be measured – see paragraph 2 of annex 7, appendix 1:	at vehicle maximum permissible mass, see items 9.3.1. and 9.3.2.
9.4.	Pour les têtes d'attelage de la classe B, la tête d'attelage est-elle destinée à être montée sur une remorque O1 non freinée: Oui/ Non 2 For class B coupling heads, is the coupling head intended to be fitted to an unbraked O1 trailer: Yes/ No	Not applicable
10.	Instructions relatives au montage du dispositif ou les pièces d'attelage sur le véhicule et photographies ou dessins des points de fixation (voir l'appendice 1 de l'annexe 2) indiqués par le constructeur du véhicule: Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points (see Annex 2, Appendix 1) given by the vehicle manufacturer:	Every coupling device is accompanied by installation and operating instructions. In the case of supply for assembly-line use by vehicle builders or bodybuilders, the provisions of installation and operating instructions for each coupling device can be dispensed with. See annex MID page 9-20
11.	Renseignements concernant le montage de barres ou de plaques de renfort spéciales ou d'entretoises nécessaires à la fixation du dispositif ou des pièces d'attelage (voir l'appendice 1 de l'annexe 2) : Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component (see Annex 2, Appendix 1):	The mechanical coupling device shall only be attached to the mounting points indicated by the vehicle manufacturer with the fastening elements possibly specified by the vehicle manufacturer.
12.	Renseignements supplémentaires pour les cas où l'utilisation du dispositif ou des pièces d'attelage est limitée à des types particuliers du véhicule (voir annexe 5, par. 3.4.): Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles (see Annex 5, par. 3.4.):	Not applicable

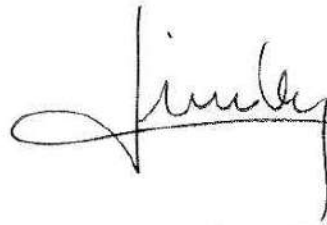
13. **Pour les attelages à crochet de la classe K, renseignements concernant les anneaux de timon compatibles:**
For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type: Not applicable
14. **Date du procès-verbal d'essai:**
Date of test report: 19.07.2021
15. **Numéro du procès-verbal d'essai:**
Number of test report: NLBUB1-AL-00004-01C00
16. **Emplacement de la marque d'homologation:**
Approval mark position: On the manufacturer's plate printed on self adhesive foil; located on the drawbeam.
17. **Motif(s) de l'extension de l'homologation:**
Reason(s) for extension of approval: Refer to Annex II of technical report
18. **L'homologation: ⁽²⁾**
Approval: ~~Granted~~ / extended / ~~refused~~ / ~~withdrawn~~
19. **Fait à:**
Place: Bertrange
20. **Date:**
Date: 09 août 2021
21. **Signature:**
Signature:

Pour le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics



Alain DISVISCOUR
Conseiller

Pour la SNCH




Laurent LINDEN
Directeur opérationnel



22. **La liste des documents déposés auprès du Service administratif qui a délivré l'homologation, qui est annexée à la présente communication, peut être obtenue sur demande.**
The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request.

See index to type-approval report

23. **Remarques:**
remarks: **Nom et adresse(s) de l'atelier / des ateliers de montage:**
Name and address(es) of assembly plant(s):
VMT BV
Pascalweg 18
NL-4104 BG Culemborg

² **Rayer les mentions inutiles**
Strike out what does not apply



Référence: E13*55R02/00*4710*01

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Bertrange, le 09 août 2021

Index du dossier d'homologation

Index to type-approval report

	Numéro d'homologation: Approval number:	E13*55R02/00*4710*01
	Révision: Revision:	00
	Marque de fabrique ou de commerce: Trade name or mark:	Busbiker
	Type: Type:	BusBiker XMAHK
1.	Procès-verbal d'essai: Test report:	NLBUB1-AL-00004-01C00
	- Technical report:	Page 1 & 2
	- Index:	Annex II – Page 1 & 2
	- General information:	Annex GI1 – Page 1 to 4
	- General Test report:	Annex T – Page 1 to 3
	- Test photographs:	Annex P – Page 1 & 2
2.	Dossier du constructeur: Report of the manufacturer:	Annex MID
	- Manufacturer's information document:	Page <u>1</u> to <u>20</u>
3.	Autres documents annexés: Other documents annexed:	Not applicable
4.	Date de délivrance de l'homologation initiale: Date of issue of initial type approval:	01.09.2020
5.	Date de la dernière délivrance de pages révisées: Date of last issue of revised pages:	Not applicable
6.	Date de la dernière délivrance d'une homologation révisée: Date of last extension:	09.08.2021